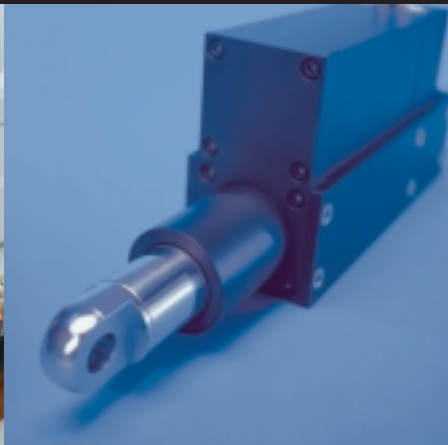




*Unser Kräftigster  
für ganz harte  
Brocken*



# Linearantriebe Vario 1 und 2



## Antriebsbeschreibung · Einsatzgebiete · Optionen

### Linearantriebe der Baureihe "Vario" zeichnen sich aus durch

- hohe Leistungsfähigkeit bei geringem Platzbedarf
- robuste Bauweise
- hohe statische Belastbarkeit
- anwendungsgerechte Konzeption durch vielseitig kombinierbares Baukastensystem
- minimalen Wartungsaufwand
- optimalen Schutz gegen Verschmutzung und äußere Einflüsse
- exakte Positionierbarkeit durch elektronische Schalter für zwei End- und eine Zwischenlage sowie optionale Ausgabe eines hubabhängigen Analogsignals

### Die Fakten

|   | Vario 1   | Vario 2                                     |
|---|---|---|
| Schubkraft (N)                              | 50  | 100   |
| Hubgeschwindigkeit (mm/s)                   | 1-70  |   |
| Standardhublänge (mm)                       | max. 800  | max. 1000                                   |
| Betriebsspannung                            | 400 V/3 AC, 50 Hz   | 400 V/3 AC, 50 Hz<br>auf Anfrage 230 V/1 AC |
| Steuerspannung<br>elektronische Endschalter | 24 V DC oder 230 V AC<br>(in Abhängigkeit der verwendeten Leistungsschütze oder SPS wählen) |   |
| Betriebsspannung<br>analoger Ausgang        | 24 V DC / 20 mA   |   |
| Temperaturbereich (°C)                      | -10 bis + 50  |   |
| Schutzart                                   | IP 54   |   |
| Kolbenstange                                | verdrehgesichert  |   |
| Doppelabstreifring                          | am Kolbenaustritt   |   |
| Gerätegehäuse                               | schwarz lackiert  |   |
| Länge des Anschlußkabels (m)                | 1,5   |   |

### Einsatzgebiete

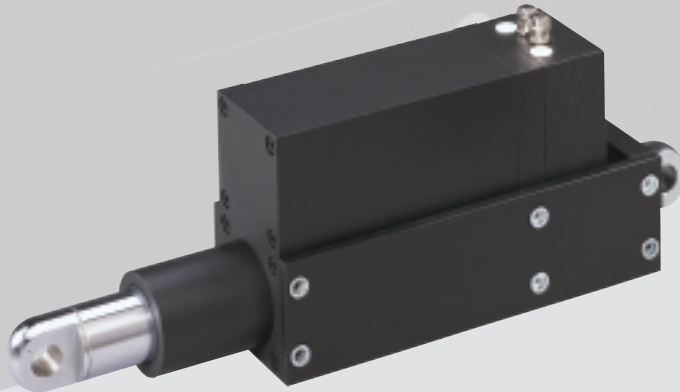
- Sondermaschinenbau
- Fördertechnik
- Fahrleitungsbau
- Schiffbau
- Nachrichtentechnik

### Optionen

- Bremse
- Analogausgang zur Ausgabe eines hubabhängigen Spannungssignals (0...10V)
- Impulsgeber
- Gabelkopf nach DIN 71752
- Gelenklager nach DIN 648
- Gewindebolzen M20 x38

Andere Hublängen, Sonderspannungen, Schaltungsvarianten, Kabeltypen, Sonderlackierung, sowie zusätzliche Ausstattung (Faltenbalg, Steckeranschluss, ...) auf Anfrage.

# “Unsere Kräftigsten”



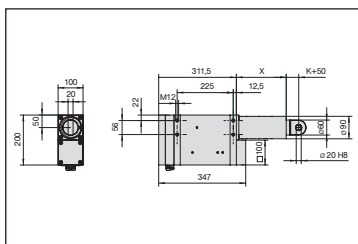
Vario 1

## Schubkraft (N) und Hubgeschwindigkeiten (mm/s)

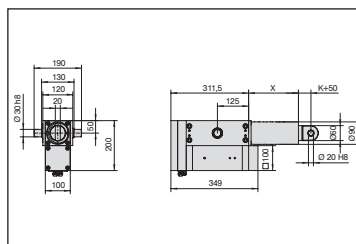
| Variante | 400 V-3<br>ED: S3 15%<br>Schub-bzw.<br>Zugkraft (kN) | Hubgeschw.<br>(mm/s) | Spindel-<br>abmessungen | Bremse<br>vorgeschrieben | Stromaufnahme<br>(A) | Leistung<br>(VA) |
|----------|--|----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|
| A        | 10   | 70                   | KGT 32x10               | ja                       | 3                    | 2100             |
| B        | 15   | 50                   | KGT 32x10               | ja                       | 3                    | 2100             |
| C        | 4  | 50                   | Tr 40x7                 | ja                       | 3                    | 2100             |
| D        | 8  | 30                   | Tr 40x7                 | ja                       | 3                    | 2100             |
| E        | 15   | 20                   | Tr 40x7                 | ja                       | 3                    | 2100             |
| F        | 30   | 10                   | Tr 40x7                 | nein                     | 3                    | 2100             |
| G        | 40   | 6                    | Tr 40x7                 | nein                     | 3                    | 2100             |
| H        | 50   | 3                    | Tr 40x7                 | nein                     | 1,7                  | 1200             |
| I        | 40   | 1                    | Tr 40x7                 | nein                     | 1,7                  | 1200             |

Alle technischen Daten sind Durchschnittswerte und beziehen sich auf eine Umgebungstemperatur von 20 °C

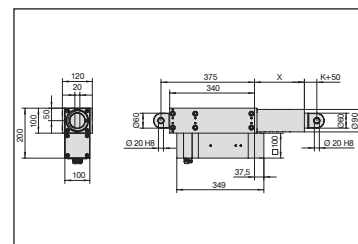
## Befestigungsarten Vario 1



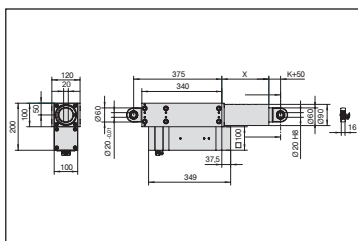
Gewindebohrungen / Auge



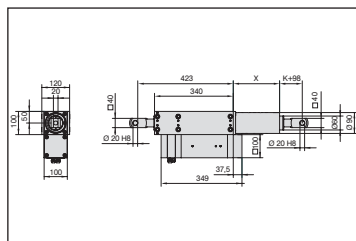
Pendelzapfen / Auge



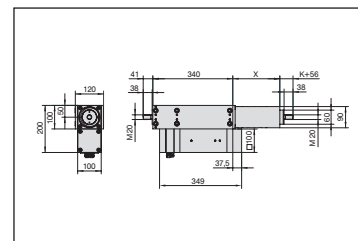
Auge / Auge



Auge mit Gelenklager / Auge mit  
Gelenklager

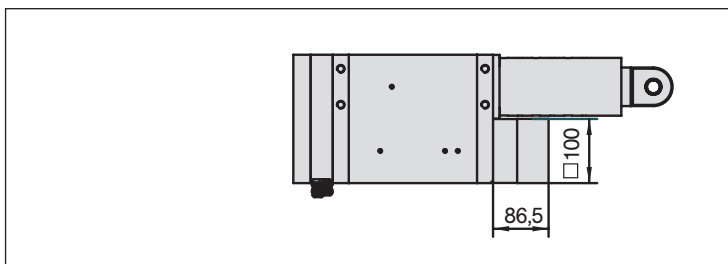


Gabelkopf / Gabelkopf

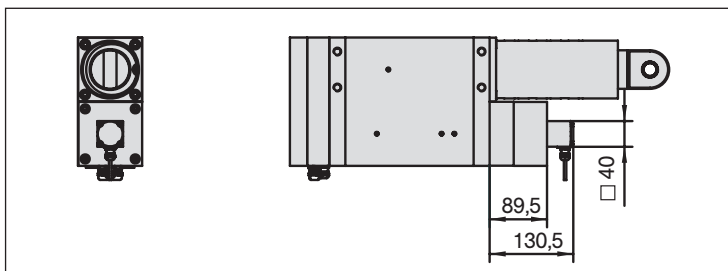


Gewindebolzen / Gewindebolzen

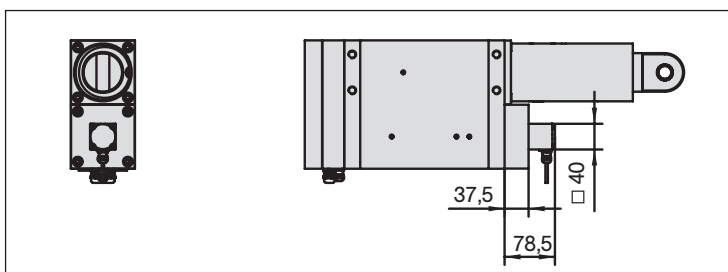
## Optionen Vario 1



Ausführung mit Bremse



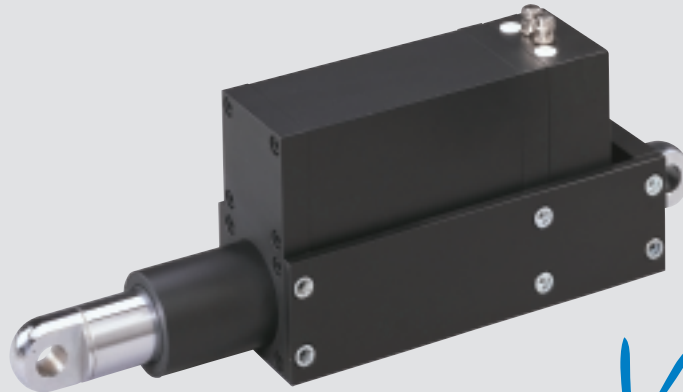
Ausführung mit Bremse und Impulsgeber



Ausführung mit Impulsgeber

|               |     |     |     |     |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Hublänge (mm) | 200 | 400 | 600 | 800 |
| Maß X (mm)    | 200 | 400 | 650 | 850 |

|            |    |    |   |   |   |   |   |   |   |
|------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| Variante   | A  | B  | C | D | E | F | G | H | I |
| Maß K (mm) | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



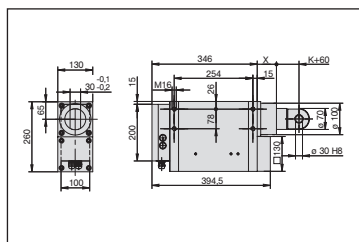
Vario 2

## Schubkraft (N) und Hubgeschwindigkeiten (mm/s)

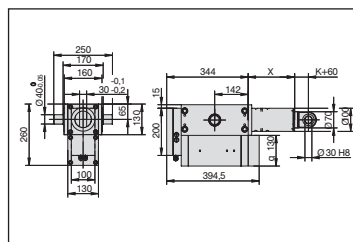
| Variante | 400 V-3<br>ED: S3 15%<br>Schub- bzw.<br>Zugkraft (kN) | Hubgeschw.<br>(mm/s) | Spindel-<br>abmessungen | Bremse<br>vorgeschrieben | Stromaufnahme<br>(A) | Leistung<br>(VA) |
|----------|---|----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|
| A        | 20  | 70                   | KGT 40x10               | ja                       | 6                    | 4160             |
| B        | 45  | 35                   | KGT 40x10               | ja                       | 6                    | 4160             |
| C        | 10  | 55                   | Tr 50x8                 | ja                       | 6                    | 4160             |
| D        | 16  | 30                   | Tr 50x8                 | ja                       | 6                    | 4160             |
| E        | 30  | 20                   | Tr 50x8                 | ja                       | 6                    | 4160             |
| F        | 60  | 10                   | Tr 50x8                 | ja                       | 6                    | 4160             |
| G        | 100   | 5                    | Tr 50x8                 | ja                       | 6                    | 4160             |
| H        | 100   | 2                    | Tr 50x8                 | ja                       | 3                    | 2080             |
| I        | 100   | 1                    | Tr 50x8                 | ja                       | 2,5                  | 1730             |

Alle technischen Daten sind Durchschnittswerte und beziehen sich auf eine Umgebungstemperatur von 20 °C

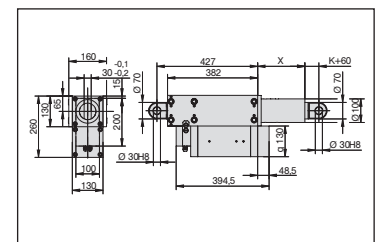
## Befestigungsarten Vario 2



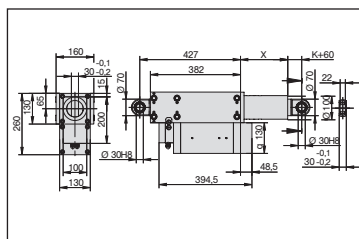
Gewindebohrungen / Auge



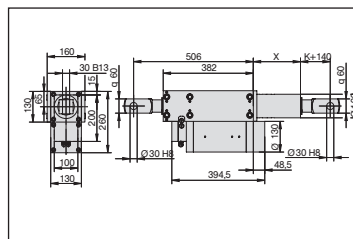
Pendelzapfen / Auge



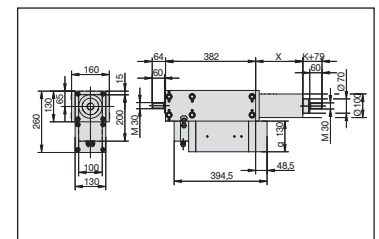
Auge / Auge



Auge mit Gelenklager / Auge mit Gelenklager



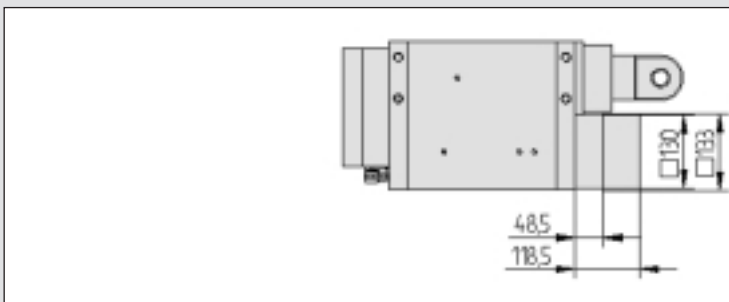
Gabelkopf / Gabelkopf



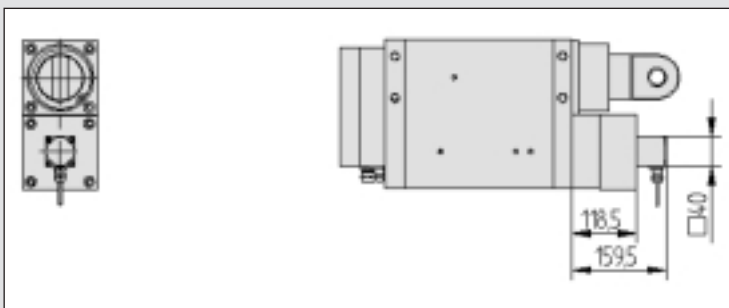
Gewindebolzen / Gewindebolzen

# Vario 2

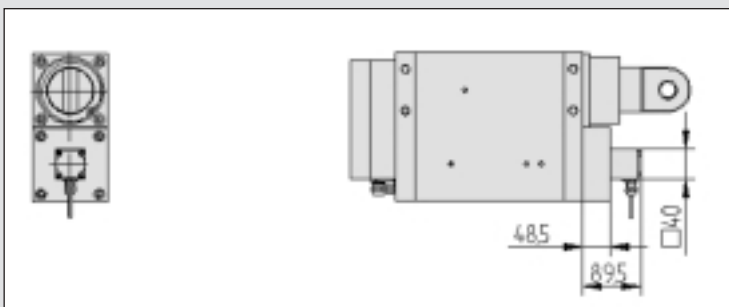
## Optionen Vario 2



Ausführung mit Bremse



Ausführung mit Bremse und Impulsgeber



Ausführung mit Impulsgeber

|               |     |     |     |     |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Hublänge (mm) | 200 | 400 | 600 | 800 |
| Maß X (mm)    | 200 | 400 | 700 | 900 |

|            |    |    |   |   |   |   |   |   |   |
|------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| Variante   | A  | B  | C | D | E | F | G | H | I |
| Maß K (mm) | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

### elero GmbH Linearantriebstechnik

Naßäckerstraße 11

D-07381 Pöbneck

Telefon +49 (0) 3647 / 46 07-0

Fax Zentrale +49 (0) 3647 / 46 07-40

Fax Einkauf -41 / Verkauf -42

Stammsitz:

Linsenhofer Str. 59-63

D-72660 Beuren

Telefon +49 (0) 70 25 / 13-02

Fax Zentrale +49 (0) 70 25 / 13-212

info@elero-linear.de

www.elero-linear.com